



Voor de Nederlandse versie, zie hieronder

Newsletter avril 2024

Cher contractant,

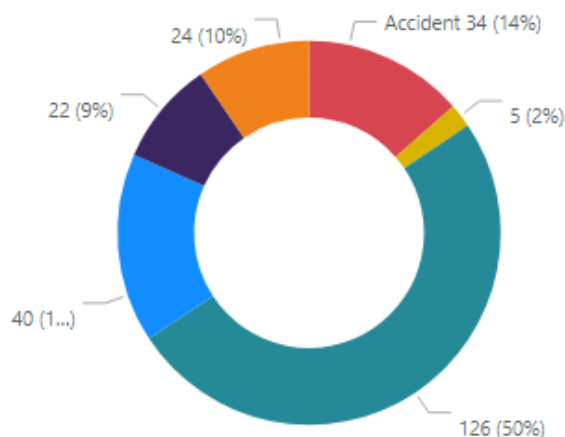
Le printemps étant enfin là, voici quelques informations de Contractor Safety Management pour commencer cette nouvelle saison.

Dans cette newsletter, vous trouverez :

- *Quelques chiffres intéressants pour 2023 ;*
- *Safety Flash – les activités de levage;*
- *Rappel sur les règles d'accès pour les livraisons ;*
- *Q&A 039 – Vols de drone ;*
- *RGSSE ;*
- *Les bonnes pratiques 360° et Morning STAR*

Quelques chiffres intéressants pour 2023

En 2023, vous avez travaillé **plus de 2,8 millions d'heures** pour le compte d'Elia. **251 évènements H&S** nous ont été signalés. Nous vous remercions pour ces notifications et insistons en même temps sur le fait que nous devons continuer nos efforts pour atteindre notre ambition – 0 accident.



126 **Situations dangereuses**

22 **Presque accidents**

5 **Premiers soins**

34 **Accidents de travail**

40 **Infractions**

24 **Moments d'apprentissage**



5 causes principales :

- Méthode de travail inadaptée ;
- Circulation sur chantier ;
- Mauvaise identification de câbles souterrains et mauvaise connaissance des instructions qui y sont liées ;
- Matériel défectueux ;
- Chute et trébuchement.

Au total, les 34 accidents ont entraîné **579 jours d'incapacité de travail**. Un peu moins de 50% des blessures concernaient **les mains et les pieds**.

Safety Flash – les activités de levage



Au cours des dernières semaines **plusieurs incidents**, dont un accident, ont eu lieu lors d'**activités de levage**. Ceux-ci auraient pu avoir de lourdes conséquences humaines ainsi qu'un impact sur nos installations.

Vous trouverez donc via [ce lien](#) notre **Safety Flash consacré aux activités de levage** reprenant les thèmes suivants :

- Retour sur deux incidents en lien avec le **transport** et les **livraisons** ;
- **Coordination entre signaleur(s) et grutier(s) lors du levage**

Rappel sur les règles d'accès pour les livraisons

Depuis le début de l'année, nous constatons une augmentation d'évènements liés à la mauvaise interprétation/ la méconnaissance des **règles d'accès** pour les **livraisons** :

- **Rodenhuize – lors du chargement d'un camion, la charge (poutre) a heurté le pied du grutier. Cela a conduit à une mauvaise manipulation de la grue ;**
- **Rodenhuize – lors du levage d'une bobine de câble par le transporteur du fournisseur, la sangle de levage s'est déchirée ;**

Mercator – le camion roule contre une restriction de hauteur, ce qui provoque sa rupture.

C'est pourquoi, nous tenons à vous rappeler les règles de base qui se trouvent dans la « PR004 – Prescriptions relatives à l'accès à un Lieu électrique Elia »:

« **Pour les livraisons sans risque d'interactions avec les installations électriques, une dérogation permettant un accompagnement par le chargé des travaux BA5 d'un contractant ne peut être accordée qu'en respectant les conditions suivantes :**



Safety & Health Information



- L'accompagnement se fait par le **CT BA5 qui est aussi le chargé des travaux en cours** ;
- Une **ADAT spécifique** doit être donnée au CT accompagnateur BA5 afin de préciser la **mission d'accompagnement**. Dans cette ADAT, les **risques liés à l'accompagnement** doivent être décrits. Elle est **signée par le responsable Elia** ainsi que **par le CT BA5**. »



Nous comptons sur vous pour respecter et appliquer ces règles pour toute livraison sans risque d'interactions avec les installations électriques. Ce document est également consultable sur notre site web via [ce lien](#).

Q&A 039 – Vols de drone

Etes-vous amenés à effectuer des **vols de drone** ? Dans ce cas, nous vous invitons à consulter le document Q&A 039 – vols de drone afin de connaître les **modalités** nécessaires via [ce lien](#).



RGSSE

Au mois de février 2024, une nouvelle version du **Règlement Général en matière de sécurité, de santé et d'environnement pour les contractants lors de l'exécution de mission pour Elia (RGSSE)** a été publiée. Les principaux changements sont les suivants :

- S'applique également aux **EPCI** et aux **Greenfield** ;
- Ajout du concept de **culture de la santé et de la sécurité** ;
- Ajout d'obligations en matière d'**évaluation des risques** ;
- Modification des autorisations pour les **travailleurs intérimaires** ;
- Prise en compte des **risques psychosociaux** ;
- Ajout de dispositions spécifiques en cas d'**infraction** ;
- Ajout de l'obligation de disposer d'un **plan d'urgence** ;
- Ajout de l'annexe I : **rapport** en cas d'incidents, de presqu'accidents, d'accidents ou d'infractions.

Nous vous invitons à consulter ce document via [ce lien](#).

Les bonnes pratiques 360° et Morning STAR

Lors de la newsletter du mois de juillet (que vous pouvez retrouver [ici](#)), nous rappelons l'**obligation du 360°** et du **Morning STAR**. Malgré cela, nous constatons encore des manquements par rapport à ces dialogues opérationnels.

C'est pourquoi nous avons créé [cette présentation](#) afin vous rappeler les **étapes** à effectuer **lors votre arrivée** sur chantier **tous les jours**.



Sûrement et sainement vôtre,
Team Contractor Safety Management Elia

Nieuwsbrief April 2024

Beste aannemer,

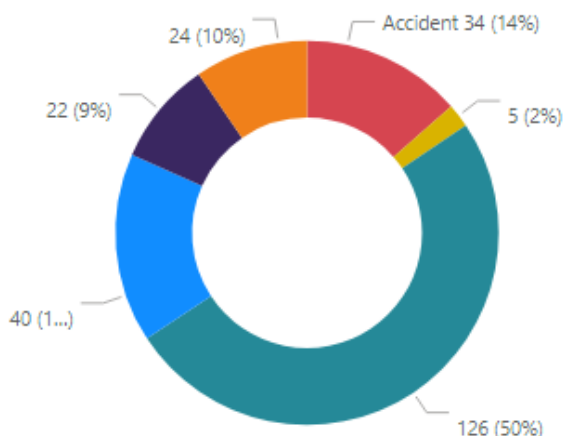
Nu het eindelijk lente is, is het tijd voor een update over Contractor Safety Management, om het nieuwe seizoen in te luiden.

In deze nieuwsbrief vindt u:

- [2023 enkel cijfers](#)
- [Safety Flash – hijswerkzaamheden](#)
- [Herinnering toegangsvoorwaarden voor leveringen](#)
- [Q&A 039 – Dronevluchten](#)
- [AVGMR](#)
- [Goede praktijken 360° en Morning STAR](#)

2023 enkel cijfers

In 2023 werkte u meer dan **2,8 miljoen uren** voor Elia. **251 H&S situaties** werden ons gemeld. Wij danken u voor deze meldingen en benadrukken tegelijkertijd dat wij ons moeten blijven inspinnen om onze ambitie – 0 ongevallen – te realiseren.



126 **Gevaarlijke situaties**

22 **Schierongevallen**

5 **EHBO ongevallen**

34 **Arbeidsongevallen**

40 **Overtredingen**

24 **Leermomenten**



5 hoofdoorzaken:

- Ontoereikende werkmethode
- Verkeer op de bouwplaats
- Slechte identificatie van ondergrondse kabels en gebrekkige kennis van verwante instructies
- Defect materiaal
- Vallen en struikelen

In totaal leidden de 34 arbeidsongevallen tot **579 dagen van arbeidsongeschiktheid**. Iets minder dan 50% van de verwondingen betrof **handen en voeten**.

Safety Flash – hijswerkzaamheden



In de afgelopen weken hebben zich verschillende **incidenten**, waaronder een ongeval, voorgedaan tijdens **hijswerkzaamheden**. De gevolgen van deze incidenten hadden ernstige menselijke gevolgen kunnen hebben, evenals een impact op onze installaties.

Daarom vindt u [hier](#) onze **Safety Flash gewijd aan hijsactiviteiten**, waarin de volgende onderwerpen aan bod komen:

- Een terugblik op incidenten in verband met transport en leveringen;
- **Coördinatie tussen seingeveer(s) en torenkraanbestuurder(s) tijdens hijswerkzaamheden.**

Herinnering toegangsvoorwaarden voor leveringen

Sinds het begin van het jaar, zien we een toename van incidenten die te maken hebben met een gebrek aan begrip/bewustzijn van de **toegangsvoorwaarden voor leveringen**:

- Rodenhuize - Bij het laden van een vrachtwagen is de last (balk) tegen de kraanman zijn voeten gekomen. Dit heeft geleid tot een verkeerde manipulatie van de kraan met klemming tot gevolg;
- Rodenhuize - Op het moment van het hijsen van een bobijn met kabel door een transporteur van de leverancier, is de hijsband gescheurd;
- Mercator – Vrachtwagen rijdt tegen hoogtebeperking waardoor deze gebroken is.



Daarom willen we u herinneren aan de basisregels die te vinden zijn in “PR004 – voorschriften met betrekking tot de toegang tot een Elektrische Elia Ruime (EER)”:



“Voor leveringen zonder gevaar voor interacties met de elektrische installaties mag een afwijking die een begeleiding door de BA5-gecertificeerde werkleider van een aannemer mogelijk maakt, alleen worden toegekend met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- De begeleiding gebeurt door de **BA5-gecertificeerde WL die ook de leider van de werken in uitvoering is**.
- Er moet een **specifieke TWVG** worden uitgereikt aan de begeleidende BA5-gecertificeerde WL, om de **begeleidingsopdracht** te preciseren. In deze TWVG moeten **de risico's** worden beschreven die gepaard gaan met de **begeleiding**. Ze wordt **ondertekend** door de **verantwoordelijke van Elia** en door de **BA5-gecertificeerde WL**.”



We rekenen erop dat je deze regels respecteert en toepast voor alle leveringen zonder risico op interactie met elektrische installaties. Dit document kan ook worden geraadpleegd op onze website via deze [link](#).

Q&A 039 – Dronevluchten

Bent u betrokken bij **dronevluchten**? Raadpleeg dan het document Q&A 039 - dronevluchten om meer te weten te komen over de noodzakelijke modaliteiten via [deze link](#).



AVGMR

In februari 2024 werd een nieuwe versie van het Algemeen Veiligheids-, Gezondheids- en Milieureglement voor contractanten bij de uitvoering van opdrachten voor Elia (AVGMR) gepubliceerd. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- Ook van toepassing op **EPCI's** en **Greenfields**;
- Toevoeging van het begrip "**gezondheids- en veiligheidscultuur**";
- Toevoeging van verplichtingen inzake **risicoanalyse**;
- Wijziging van vergunningen voor **uitzendkrachten**;
- Rekening houden met **psychosociale risico's**;
- Toevoeging van specifieke bepalingen in geval van **overtreding**;
- Toevoeging van de verplichting om een **noodplan** te hebben;
- Toevoeging van bijlage I: **verslag** bij incidenten, bijna-ongevallen, ongevallen of inbreuken.

We nodig u uit om dit document raad te plegen via [deze link](#).

Safety & Health Information



Goede praktijken 360° en Morning STAR

In onze nieuwsbrief van juli (die u [hier](#) kan vinden) herinnerden we u aan de **360°** en **Morning STAR** verplichtingen. Desondanks zien we nog steeds tekortkomingen in deze operationele dialogen.

Daarom hebben we **deze presentatie** gemaakt om u te herinneren aan de **stappen** die u **elke dag** moet nemen wanneer u op locatie **aankomt**.

.....

Met veilige en gezonde groeten,
Het team Contractor Safety Management Elia