



Bilan de l'année 2024

2024 aura été une année compliquée au niveau des chiffres sécurité, avec 54 accidents du travail déclarés et plus de 35 presque accidents. Cette année a aussi été pleine de challenges, avec un nombre plus important de projets chez Elia. Mais malgré tout, les objectifs que l'on s'était fixés ne seront pas atteints. Nous comptons donc sur vous pour redoubler d'efforts en 2025, en respectant les procédures en place, en communiquant les situations dangereuses sur site et en continuant à reporter tous les incidents et presque accidents. Nous sommes sûrs qu'avec les efforts de chacun, nous pourrions diminuer ces chiffres l'année prochaine. Mais avant toute chose, nous vous souhaitons des bonnes fêtes de fin d'année et un repos bien mérité. A 2025 en pleine forme, pour une année sous le signe de la sécurité!

Feedback accident

Ce qu'il s'est passé

En grimant sur un pylône à haute tension pour installer la mise à la terre, les mains d'un de nos collègues sont approchées d'un nid de frelons asiatiques. Les frelons ont attaqué le grimpeur et lui ont transpercé les gants de travail des deux mains. La victime a pu descendre du mât par ses propres moyens, mais elle présentait un gonflement important des mains ainsi que des symptômes secondaires dus à une réaction allergique (problèmes respiratoires, picotements dans la gorge, vomissements et picotements dans les jambes).

Leçons apprises

A partir de l'été, vérifiez s'il y a des structures sphériques au sommet du pylône. Si c'est le cas, ARRÊTEZ et demandez au responsable d'avertir le client pour qu'il fasse enlever le nid. Si vous vous faites piquer, retirez la piqûre et refroidissez l'endroit de la piqûre à l'aide d'un sac réfrigérant. En cas de réaction allergique, prévenez immédiatement les services d'urgence.



Rappel des règles: Déplacement en véhicule dans les postes:



Pour garantir la sécurité de tous sur nos sites, il est essentiel de savoir reconnaître les voies où la circulation est autorisée : il est possible de circuler sur les voies d'accès reconnaissables comme le macadam ou le gravier, **délimitées par des bordures continues** ou des voies d'**accès provisoires balisées en couleur blanche**.

À l'inverse, les zones carrossables sont balisées par des bordures interrompues ou des blocs de béton peints en jaune et noir. Ces zones ne répondent pas aux conditions de sécurité des chemins d'accès, et la circulation y est interdite, sauf dans des cas exceptionnels précisés dans l'autorisation de travail (ADT) ou une Autorisation d'Accès et de Travail (ADAT).



Pour plus de détails sur le déplacement en véhicule ou balisage dans les postes, veuillez consulter la procédure PR002 sur [ce lien](#).

Rencontre avec Guy, responsable de la sécurité



Guy travaille à la rénovation du poste d'Avelgem, avec son équipe et en collaboration avec Nicolas, chef de projet. Le poste fait l'objet d'une importante transformation. La capacité des jeux de barre sera portée à 10 000 ampères et celle des travées à 5 000 ampères afin de préparer le poste aux projets Ventilus et Boucle du Hainaut. Remplacer tous les conducteurs du poste existants n'est pas simple! Une grande partie des travaux est donc définie comme HSR (High Safety Risk). Guy met tout en œuvre pour garantir la sécurité sur le terrain. Face à des défis ou des contraintes, il n'hésite pas à prendre des initiatives originales pour améliorer la sécurité. Un exemple à partager !

Guy, tu as une longue carrière chez SPIE et tu travailles sur des projets Elia depuis 25 ans. Selon toi, qu'est-ce qui fait qu'un projet est bon du point de vue de la sécurité ?

Guy: Je pense que la communication entre les différentes parties est absolument essentielle. Tous les quinze jours, nous nous réunissons avec Elia et les contremaîtres des entrepreneurs. Nous partageons les informations et analysons les difficultés, nous discutons des analyses de risques et, sur cette base, j'informe mes collègues de l'exécution du projet. L'excellente collaboration avec Nicolas, le chef de projet d'Elia, est également très importante. Si je rencontre des difficultés, je peux en discuter avec lui pour trouver la meilleure approche en concertation.

Nicolas : Avec Guy, nous avons une vraie relation de confiance, ce qui nous permet de travailler efficacement sur ce projet. Ensemble, nous trouvons des solutions constructives aux défis que nous rencontrons tout en veillant, avec toute l'équipe du projet, à ce que la sécurité ne soit jamais compromise.



As-tu un exemple concret de situation à risque ?

Nous avons récemment eu un problème avec un limiteur de hauteur sur l'une de nos deux plates-formes de travail, qui s'est avéré défectueux à l'arrivée. J'ai immédiatement contacté la PRC, le VCU et le PL et nous avons décidé, après discussion, d'intervenir les machines afin d'utiliser la machine sans limiteur de hauteur sur la voie hors tension, car cela ne compromettait pas la sécurité. Cela nous a permis de continuer à avancer. Cependant, pour travailler près de la ligne sous tension, nous avons dû attendre la pièce de rechange, qui a été installée le lendemain. Autre exemple, nous avons créé un panneau de signalisation pour attirer l'attention sur le risque de trébuchement sur le chantier lors du remplacement des câbles basse tension. Il s'agit d'un risque spécifique car nous ouvrons les couvercles des gaines de câbles lors du remplacement des câbles. Le panneau est là tous les jours pour rappeler aux collègues et aux autres intervenants qui arrivent au poste de faire attention.



Que signifie pour toi le fait d'être un leader en matière de sécurité ?

Un leader en matière de sécurité est quelqu'un qui sait parler à son équipe et ose signaler une situation qui n'est pas conforme à la sécurité. Cela peut parfois paraître rébarbatif, mais qu'il fasse chaud ou froid, il est important de toujours porter son équipement de protection

individuelle. Je le rappelle parfois aux membres de mon équipe jusqu'à ce que cela devienne un réflexe automatique.

La sécurité a beaucoup évolué au cours de votre carrière. Comment vois-tu cela ?

Lorsque j'ai commencé il y a 35 ans, la sécurité n'était pas une priorité. Il s'agissait d'aller vite. Cela a énormément changé et aujourd'hui c'est exactement le contraire. La sécurité est la priorité numéro un et c'est la vitesse qui s'adapte. Nous visons toujours le zéro accident, sans compromis.

Divers



Pour demander une Elkey, modifier sa période de validité ou changer son profil, il faut utiliser les formulaires ad hoc disponibles sur le site web d'Elia, conformément au RGSEE.

Voici les étapes à suivre :

1. Si un mandat est en cours pour une raison valable, joindre le mandat valide à la demande de clé, de renouvellement ou de changement de profil.
2. L'admin SPOC de la zone concernée doit vérifier la véracité des informations fournies par le CT du contractant avant de délivrer ou renouveler la clé.
3. En cas de désaccord, la clé ne sera pas délivrée et le CT devra régulariser la situation.
4. En cas de récidive, une notification d'infraction peut être créée.

Si une situation anormale est détectée, la demande sera refusée et les responsables informés.

Exemples de situations anormales :

- Anomalie sur le document présenté,
- Certificat Elia non conforme,
- Société inconnue,
- Personne ne s'exprimant pas clairement.

Pour plus d'informations sur la procédure, veuillez consulter [ce lien](#)

[Découvrez l'archive et/ou les autres langues de Safety Information.](#)
[Ontdek het archief en/of de andere taal van de Safety Information.](#)

Editeur responsable

Karima Dahmani - Contractors Safety Manager

[Cliquez ici pour vous désabonner à cette newsletter ou pour mettre à jour votre profil](#)

Verantwoordelijke uitgever

Karima Dahmani - Contractors Safety Manager

[Klik hier om u uit te schrijven uit de lijst of om uw voorkeuren aan te passen](#)