



## De trends



In de vorige nieuwsbrief van 1 september 2024 kwam dit al aan bod, het aantal incidenten steeg significant ten opzichte van vorig jaar.

Dit werd jammerlijk bevestigd in de laatste 3 maanden. **Deze zomer registreerden we 14 ongevallen bij onze aannemers, waarvan 8 met arbeidsongeschiktheid tot gevolg.** De voornaamste oorzaken zijn het niet dragen van de PBM's of niet aangepast zijn aan de werkomstandigheden, werken in de Line of fire. **De meeste zouden vermeden zijn** met correcte PBM-dracht (helm – bril – handschoenen) of een betere perceptie van het gevaar.

Men spreekt van 'Line of Fire' indien de uitvoerder zich in de gevarenzone bevindt op het moment van het vrijkomen van energie en hij hierdoor onderhevig is hiermee verbonden risico's. Gevolgen voor het slachtoffers kunnen zowel licht zijn met kleine letsels zoals een geplette vinger, maar kunnen eveneens zeer ernstig zijn, zelfs fataal.

**Hoe deze voorkomen? Welke vragen moet men zich stellen bij de risicoanalyse of bij de LMRA?**

- Bij gebruik van handmateriaal, wat is het Risico dat men loopt om hand of vinger te pletten tijdens het uitvoeren van diens taak.
- Kan men ander gereedschap gebruiken om dit Risico uit te sluiten?
- Indien je zulke ongevallen wens te vermijden is deze oefening een must!

## Feedback incident



Een dodelijk ongeval (non Elia) vond plaats in Juni op een hoogspanningspost bij het ontmantelen van een transformator. Het slachtoffer bevond zich aan de vermogenschakelaar waarbij het superieur gedeelte 63KV nog onder spanning stond. Voor het opmeten gebruikte deze een metalen meetlint.

De meter kwam in contact met het onder spanning staande element, het slachtoffer die deze meter hanteerde werd ernstig geëlektriseerd en verbrand. Na interventies van hulp- en zorgverleners overleed het slachtoffer enkele dagen later. Bij Elia werden we geconfronteerd met similiaire gevaarlijke situaties, gelukkig bleven we gevrijwaard van ongevallen.

Dit herinnert ons eraan dat we steeds waakzaam moeten blijven. Een goede voorbereiding en het analyseren en begrijpen van de risico's zijn essentieel en redden levens!

## De werkleider in de kijker

Met een nieuwe vlog wenst Elia veiligheid extra in beeld te brengen bij zijn aannemers. We initiëren de eerste uitgave ter gelegenheid van onze Safety Week. In elke uitgave gaan we één van onze aannemers tegemoet om in dialoog te gaan met veiligheid als uitgangspunt. Hoe is dit geregeld op het terrain? Welke preventiemaatregelen werden uitgerold? Voor deze eerste uitgave Fabrice Mitermite van Eiffage.



[Bekijk de video](#)

## Goede praktijken stimuleren

Tijdens onze werfbezoeken geven we ook graag vaak positieve feedback, we merken vaak goede initiatieven rond het domein welzijn op het werk.

### **Gebruik van opvangbakken en afschermingszeilen**

Op vele werkplekken merken we inspanningen van onze aannemers met het oog op milieubescherming. Bij verwerken is zeker een evolutie merkbaar, goed gebruik van opvangbakken en beschermingszeilen zien we steeds vaker.



Maar ook bij het gebruik van brandstoffen, generatoren of bouwcompressoren.



### Signalisatie bij een stilstand voertuig

De signalisatie van een voertuig dat langs de kant van de weg stilstaat, is van groot belang, zowel voor de veiligheid van de mensen die het voertuig gebruiken als voor andere weggebruikers!

### Wat zegt de wegcode hierover?

*Artikel 24 en 25 verbieden het stoppen of parkeren van een voertuig op een plaats waar het duidelijk waarschijnlijk is dat dit een gevaar voor andere weggebruikers vormt of hen onnodig hindert, enz. Met andere woorden, het is mogelijk om op de berm te parkeren als er voldoende ruimte is. Het voertuig mag het verkeer niet hinderen of een gevaar vormen voor andere gebruikers.*

Indien het voertuig een gevaar of obstakel vormt voor het verkeer, is het zeer belangrijk de nodige signalisatie en lichten aan te brengen!



## Ontdek EthicsAlert

.....



Met genoeg introduceren we EthicsAlert, het rapportageplatform van Elia dat is opgericht om ons engagement voor integriteit en transparantie te behouden. Als Elia-partner kunt u deze tool gebruiken om, al dan niet anoniem, een overtreding van de wet, de regelgeving of onze Ethische Code te melden. Voorbeelden van te rapporteren kwesties zijn onder meer milieubescherming, volksgezondheid, gegevensbeveiliging, enz.

[Lees meer](#)

## Workshop safety aannemers

.....

In september lanceerden we de eerste veiligheidsworkshop met onze lijnaannemers. Deze sessie was een gelegenheid om algemene onderwerpen te bespreken, maar ook specifiek voor lijnwerken zoals de cross-controle of het fietsen op de lijnen. Alle verzamelde feedback zal de veiligheid op onze bouwplaatsen helpen verbeteren. Deze workshops zullen ook georganiseerd met onze partners uit andere disciplines. Wij danken alle deelnemers die deze eerste workshop tot een succes hebben geleid!



**[Découvrez l'archive et/ou les autres langues de Safety Information.](#)**  
**[Ontdek het archief en/of de andere taal van de Safety Information.](#)**

---

Uw e-mailadres wordt alleen gebruikt om u de nieuwsbrieven en communicaties van Elia te sturen. U kunt op elk moment gebruik maken van de afmeldlink onderaan de nieuwsbrief en in onze communicaties. Meer informatie over de verwerking van uw persoonlijke gegevens is beschikbaar in ons [privacybeleid](#) .